



## Apostleship of the Sea – Canada

Activity Report for the year 2019  
(July 2018 to June 2019)

I was happy to receive, in December 2018, your extended mandate to continue my ministry as the *National Director for the Apostleship of the Sea, Canada* until 2021. I thank you for your confidence in my abilities and entrusting me with the pastoral care for Seafarers from all over Canada, for another three years.

Having served as the port Chaplain of Montreal for seventeen consecutive years and as National Director for the past four years, I would prefer that this mandate be no longer extended. However, I will always be open to discern the will of God that comes through the Episcopacy.

I am honored to summarize the significant progress and achievements, here within this document, with a report of activities covering the year July 2018 to June 2019.

### **Mission Accomplished:**

All planned activities for the year 2018 were successfully completed.

- In all the eleven active AoS chaplaincies in Canada, the Chaplains were encouraged to celebrate Sea Sunday. In Montreal, from the 1<sup>st</sup> of July to the 8<sup>th</sup> of July, Sea Sunday was observed.
- Few Chaplains preached in their parish missions on Sea Sunday to bring awareness about their ministry to Seafarers. In Montreal, on Sea Sunday, the National Director and the Episcopal promoter celebrated masses on board the ships and in two parishes. Seafarers were brought from the ship as honored guests to participate in those parish masses. The CWL women of St Kevin's parish welcomed the Seafarers in their parish and served them dinner. All these special events were filmed, edited and telecasted.
- The visits to the ports and chaplains in Quebec and the Maritimes were successfully completed between the 26<sup>th</sup> and the 30<sup>th</sup> of July, 2018, covering a total distance of 2900 km. The first visit was to the one and only AoS active

administered port ministry: the Chaplaincy at Trois-Rivières. The Chaplain, Deacon Paul Racette, should be appreciated for his courage in accepting the responsibility of administering and maintaining the mission house while providing a fruitful ministry.

- In all other ten active mission centers, our chaplains are providing spiritual care and serving the needs of the seafarers within the Ecumenical Corporation with other partners who run the mission houses.
- The second visit was to the Quebec Port. The Chaplain Fr. Regeen Luasier at St. Patrick's, the one and only English speaking parish in the Quebec Diocese felt that he needed a helping hand from volunteers to fulfill a fruitful ministry. Fortunately, the president of CWL in that parish came forward to give a hand with her team of volunteers and they were put in connection with the mission center.
- The third visit was to Halifax Flying Angels Mission Center. Fr. Brian, the officially appointed Chaplain who was on the verge of retirement and Deacon Daniel Daley, the Associate Chaplain, were met. Deacon Daniel has already done his basic training as Chaplain, before assuming his responsibilities. The mission house administrators appreciated his active cooperation in the ministry and in serving the Catholic seafarers.
- We have already established ministerial cooperation with AoS GB and signed a memorandum of understanding. Throughout this year, special collaborated efforts were made by building up ministerial cooperation with the Indian AoS Chaplaincies and with the proprietor of Madha TV Fr. David.
- Fr. Antony Balsamy, the former AoS chaplain at the port of Chennai and now the Chairperson of the *Seafarers Welfare Society* in Chennai, visited the *Montreal Seafarers Center* as well as the ships to learn about our ministry and our mission. We had a very fruitful discussion about how best we can serve the second largest number of seafarers who come from India with special consideration given to their cultural background, their various needs and expectations. Fr. Antony offered a proposal where Chaplaincy training would be given to a few Priests in India. Should there be a need of their services in any Canadian Diocese, it would be recommended that they be sent as port Chaplains on a contractual basis.
- In the first two weeks of December a follow up visit to India was done and meetings were held with Fr. David and Chaplain Fr. Paulraj Lourdusami.
- The North American regional conference, which was planned to occur in Vancouver from August 20th to 23rd, was very well organized and received positive appreciation from all thirty-six participants (Fr. Bruno Ciceri the representative from Rome, 22 from AoS USA, 11 from AoS Canada and two from Jamaica). The support and encouragement given by our Episcopal promoter bishop and the Bishops of Vancouver and Victoria were much appreciated.
- During the conference presentation, Fr. Bruno Ciceri, the representative from Rome, requested our Episcopal promoter Bishop Dowd to take over a special responsibility of promoting AoS ministry in the region of the Caribbean

Islands. As an initial step, while meeting with the Canadian Chaplains, our Episcopal promoter Bishop also invited the two representatives from Jamaica to be with us and to familiarize themselves with our activities. Bishop Dowd also encouraged me to provide them full sponsorship for their travel and registration for the conference. The AoS GB provided the reimbursement, honoring the request of North American Regional coordinator Deacon Paul.

### **Progress, achievements and success stories:**

#### Progress

- Bishop Garry Gordon, in his presentation at the regional conference, said that he himself went on board the ship to celebrate mass on one occasion. That visit on board helped him to identify the need of AoS ministry and has appointed a Deacon as a Chaplain in his diocese.
- Last year's Regional Coordinator's appointments, one for the West coast and another for Ontario region has helped me a great deal to support regional developments this year and to help make sufficient progress in those regions.
- After the North American regional conference, a visit to Victoria Diocese along with the Regional Coordinator Deacon Dileep, was organized. We met the new Chaplain Deacon Philip L Jusonand, provided the basic instructions of the port ministry and explained the network of the AoS. This was helpful and he felt that he was not alone but expressed that he needed training and articulated the need to be connected to all other partner agencies involved in this ministry.
- Since the AoS ministry is new to the Victoria diocese there was no one to give the necessary orientation to the new Chaplain. So the Chaplain was put in connection with the Regional Coordinator and Mr. Denis who was a longtime experienced volunteer at the *Montreal Seafarers Center* and who had moved to Victoria. In our meeting, both of them consented to give the initial training. Deacon Philip was also introduced to the Lighthouse Harbor ministry who had already established port ministry in Victoria.
- Deacon Philip has already undergone ship visitor training at Vancouver port under the able guidance of Deacon Dileep the coordinator of west coast. Deacon Philip was also introduced to work in ecumenical partnership with Christian reform Church who have an established center to serve Seafarer's needs at the port of Albany.
- The coordinator for the west coast reported last week that Deacon Philip has made sufficient inroads in establishing connections with port authorities of Victoria to initiate AoS ministry in all the ports in Victoria diocese.
- The Ontario regional coordinator established connections with Salt & Light TV in Toronto and invited me for an interview about the activities of AoS Canada to be telecasted through their channel. On the 27th of October, Salt and Light TV technicians did the recording of our interview at Saint Agnes Chinese Mission in Markham. One take was with me in English and another in the Chinese language with the Ontario coordinator Michael Ho.

- During my visit to India last December, I had paid a visit to Madha TV Channel's main office in Chennai and had discussions with Fr. David, the proprietor of the Chanel, regarding of the possibility of telecasting our important events.
- To strengthen the network of the Chaplains, volunteers and collaborators' annual conference, regional meetings and personal visits to chaplaincies along with the regional coordinators were done. These meetings helped to gather reports, encourage their local activities and to give additional instructions and updates regarding our activities.
- All the Chaplains were also encouraged to organize special programs to provide spiritual and temporal services to seafarers during advent, Christmas, Lent and Easter.
- Throughout the Christmas season, gifts/parcels for the Seafarers were prepared and organized with the help of CWL members of Montreal. Seven counsels of CWL members participated in collecting items for the Seafarers and delivering them to the Seafarer's center. In ecumenical cooperation the Christian reform church volunteers took charge of packing them into gift parcels. The chaplains delivered them throughout the month of December to all the Seafarers who entered the port of Montreal.
- This year during the Season of Lent, a special one week program was organized to give spiritual nourishment to Catholic Seafarers at the busiest ports of Vancouver and Montreal. Sr .Joy, a Canocian Filipino missionary nun was invited to offer spiritual talks at the Seafarers centers and on board the ships.

### **Achievements**

- At Welland Canal, a new Chaplain was appointed. The Chaplain Deacon Michael Timmins was invited to the Ontario Regional Chaplains winter gathering and was welcomed to be introduced to other Chaplains. He was briefed of our AoS ministry and was put in connection with all who were involved in this ministry. His predecessor Deacon Jim Mac, gave the basic training. Since Deacon Michael was interested in following a training course, he was sent for the Huston Chaplaincy training course in February and the registration fee of 500\$ US was paid by our National office.
- Following his training, he began his ministry with full enthusiasm when the St. Laurent Seaway was opened. However, soon later, he encountered a problem. The Seaway security insisted on safe boarding and to get away from the ship but the company which provided the gangway to the Pilots, demanded 175\$ to board on a ship.
- In order to assess the situation and resolve it, an emergency visit as well as a meeting at the Diocesan office of St Catherine's was scheduled on the 21<sup>st</sup> of June. The Ontario coordinator and I met with the Chaplain and the Chancellor who was present, along with the Deacon from the pastoral office. Fortunately, the Chaplain received a positive response from St Laurence Seaway operations command. They came forward to provide the gangway if

he pre-arranges with them regarding his visits to each ship. The first mission of this kind was successfully done the day previous to our meeting.

- The Ontario Regional Coordinator Deacon Michael Ho and the Associate Chaplain Deacon Alban have both recruited volunteers and trained them for ship visits. In the absence of an official Chaplain at the port of Hamilton for more than an year, the coordinator himself with the help of a volunteer from Mississauga is covering the ship visits and the AoS ministry at the port of Hamilton in coordination and collaboration with the Flying Angel's Mission Center.
- At the invitation of AoS USA their conference in FT Lauderdale was attended and a presentation about the activities of AoS Canada was given.

### **Success stories:**

- Deacon Dileep, while working as a regional coordinator, also emerged as an active port chaplain providing ministerial assistance to Seafarers and was successful in applying financial support from ITF to buy a brand new hybrid van for the transportation of Seafarers.
- Through the AoS GB, the chaplains at the ports of Vancouver and Montreal received another pilot project grant from ITF funds to provide mobile MIFI Wi-Fi hotspot connections on board the ships. 150 printed copies of "Stella Maris" magazines from AoS GB are also received and distributed monthly for the Seafarers at these ports.
- The pastoral care for the Seafarers was not only provided in the established Seafarer centers but also in emergency situations in hospitals and Cruise ships. On September 10<sup>th</sup>, an entertainer on AIDA Luna passed away on board the Cruise while she was on her way to Halifax. The head office of AIDA contacted AoS GB to arrange AoS Chaplain to visit the ship upon her arrival in Halifax on the 11<sup>th</sup>. The AoS GB contacted me and I contacted Halifax Chaplain Deacon Dan. He successfully arranged for a Priest to preside over the mass and provided counseling for the crew.
- On the 12<sup>th</sup> of September, a Filipino Seafarer from the ship 'Mississippi Star' was hospitalized at St Mary's hospital in Montreal. Since he had no relatives to assist him at the hospital, the family members contacted Mei Mendoza the Filipina who is working in our Seafarer's Center who later informed me. I had visited him frequently and provided all the needed spiritual and temporal assistance necessary. One of my cousins who is also a nurse at St.Mary's hospital was of good help and support.
- On February 24<sup>th</sup>, a South Indian Catholic seafarer, Johnson Fernando, had a medical emergency while sailing on board the 'Genoa express' container ship. He was airlifted and admitted to St-John's Hospital. When my help was requested, I informed Bishop Dowd of the situation because there was no Chaplain at St. John's. The Episcopal promoter instantly contacted the bishop in St-John's. Fortunately the Vicar General of St-John's, Fr. Critch, himself, came forward to assist the need of the Seafarer and visited the hospital providing him with the Holy Communion and needed assistance.

- While thanking the Bishop and Vicar General, I humbly requested to each of the Bishops of Hamilton, Thunder Bay, St. John, St. John's, Sept Iles (Baie-Comeau), and Prince Rupert to fill in the vacant AoS Chaplaincies within their diocese. Should there be scarcity of Priests in the diocese, I recommended that at the very least, they appoint a Deacon as port Chaplain.
- On the 19<sup>th</sup> of May, a Sri Lankan Second Officer fell overboard the ship 'Maersk Patras' while on her way to Montreal on the St. Laurence River. The remains of the officer were not found even after one day of the search. The Agent of Maersk approached me for help to board the ship upon her arrival on the 20<sup>th</sup>, at the port of Montreal. My help was requested in order to assist the crew with counseling and to contact the family in Sri Lanka. The crew, the family of the deceased and the Maersk Company were so very thankful for our valuable assistance in their time of need.
- If I were to write all the activities done it will be too long. For more information's of our activities and stories please visit our Facebook page <https://www.facebook.com/CanadaAOS/> and our website <https://www.apostleshipofthesea.ca>

### **Plans ahead for 2019.**

- First week of July (around the 7<sup>th</sup>) shall visit the port of Hamilton.
- Second week of July, beginning of Sea Sunday week. As a special gift to Seafarers, MIFI Wi Fi project shall be initiated on board the ship and the Seafarers families will be connected through Wi-Fi to participate in the Sea Sunday mass with the Seafarers.
- All chaplains shall be encouraged to do a special activity for Sea Sunday. Our Episcopal promoter Bishop will be offering Sea Sunday mass on board a ship or at the Mariner's House in Montreal.
- July 29<sup>th</sup> to 4<sup>th</sup> of August; a visit to the port in Quebec and the Maritime Region of Nova Scotia.
- Deacon Alban the associate chaplain of Toronto and I will attend the NAMMA conference from the 13<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup> of August. NAMMA is impressed by our regional divisions and the development of port ministry in Canada. He has requested that I be one of the panelists to give a presentation.
- AoS Canada conference is planned for September 10<sup>th</sup> to the 13<sup>th</sup> in Montreal, on the theme "Port Ministry is taking a turn as a ministry proper to the Deacons". Our Episcopal Promoter has promised his presence and guidance throughout the conference.
- Between October 15<sup>th</sup> and the 20<sup>th</sup>, West Coast port visits. From the 20<sup>th</sup> to 25<sup>th</sup>, I shall be in Taiwan to attend the ICMA conference. This year the coordinators Deacon Dileep and Michael Ho will also attend the conference. After the conference, Deacon Dileep and I will be visiting the Philippines with an intention of building up the AoS International Ministerial Cooperation.
- The annual financial support given by CCCB is used to its maximum benefit and the financial report for 2018 is attached. It is also shared with the

expenses of Episcopal promoter, regional coordinators and to give subsidies to Chaplains for training and continued education. Whenever possible, other funding resources are tapped into for further developments.

In conclusion, I would like to reiterate the necessity regarding appointments of Chaplains in vacant Chaplaincies. If the Diocesan Bishops are willing to invite trained Indian or Filipino Priests to fill in the Chaplaincy vacancies, we could facilitate the process. For further development of the ministry in the Ontario region, at the Port of Winsor, we need to begin AoS ministry and Deacon Dave Roberson of Sarnia could also assist in the initial training of the Chaplain.

Respectfully submitted by,

Rev. Fr. Andrew T. Thuraisingam  
National Director of AoS Cana



## Apostolat de la Mer – Canada

Rapport d'activité pour l'an 2019  
(Juillet 2018 à Juin 2019)

J'ai été heureux de recevoir, en décembre 2018, votre mandat prolongé pour continuer mon ministère en tant que directeur national de l'Apostolat de la Mer au Canada jusqu'en 2021. Je vous remercie de votre confiance en mes compétences et de m'avoir confié le soin pastoral des marins de partout au Canada, pour trois autres années.

Après avoir été aumônier du port de Montréal pendant dix-sept années consécutives et directeur national pendant quatre ans, je préférerais que ce mandat ne soit plus prolongé. Cependant, je serai toujours ouvert pour discerner la volonté de Dieu qui passe par l'épiscopat.

Je suis honoré de résumer les progrès et les réalisations significatifs, ici dans ce document, avec un rapport d'activités couvrant la période allant de juillet 2018 à juin 2019.

### **Mission accomplie**

Toutes les activités prévues pour l'année 2018 ont été bien menées.

- Dans chacune des onze aumôneries AOS actives au Canada, les aumôniers ont été encouragés à célébrer le Dimanche de la mer. À Montréal, du 1er au 8 juillet, le dimanche de la mer a été observé.
- Quelques aumôniers ont prêché dans leurs missions paroissiales le dimanche de la Mer pour sensibiliser les gens de mer à leur ministère. Le dimanche de la Mer, à Montréal, le directeur national et le promoteur épiscopal ont célébré des messes à bord des navires et dans deux paroisses. Les marins ont été emmenés du navire comme invités d'honneur pour participer à ces messes paroissiales. Les femmes du CWL de la paroisse St-Kevin ont accueilli les marins dans leur paroisse et leur ont servi le dîner. Tous ces événements spéciaux ont été filmés, montés et télédiffusés.
- Les visites dans les ports et les aumôniers du Québec et des Maritimes ont été bien menées entre le 26 et le 30 juillet 2018, sur une distance totale de 2 900 km. La

première visite concernait le seul et unique ministère portuaire actif administré de l'AoS: l'Aumônerie à Trois-Rivières. L'aumônier, le diacre Paul Racette, doit être apprécié pour son courage en acceptant la responsabilité d'administrer et de maintenir la maison de la mission tout en exerçant un ministère fructueux.

- Dans les dix autres centres de mission actifs, nos aumôniers fournissent une assistance spirituelle et répondent aux besoins des marins de la Société œcuménique avec d'autres partenaires qui gèrent les missions.

- La deuxième visite a eu lieu au port de Québec. L'aumônier Père Regeen Luasier de St. Patrick, la seule et unique paroisse anglophone du diocèse de Québec a estimé qu'il avait besoin de l'aide de bénévoles pour bien mener un ministère fructueux. Heureusement, la présidente de CWL s'est avancée dans cette paroisse pour donner un coup de main à son équipe de bénévoles et ils ont été mis en relation avec le centre.

- La troisième visite a eu lieu au centre de mission des Flying Angels à Halifax. Le père Brian, l'aumônier officiellement nommé qui était sur le point de prendre sa retraite et le diacre Daniel Daley, l'aumônier adjoint, ont été rencontrés. Le diacre Daniel a déjà suivi sa formation de base en tant qu'aumônier avant d'assumer ses responsabilités. Les administrateurs de la maison de mission ont apprécié sa coopération active au ministère et au service des marins catholiques.

- Nous avons déjà établi une coopération ministérielle avec AoS GB et signé un protocole d'entente. Tout au long de cette année, des efforts particuliers de collaboration ont été déployés pour renforcer la coopération ministérielle avec les aumôneries indiennes de l'AoS et avec le propriétaire de Madha TV, père David.

- Le Père Antony Balsamy, ancien aumônier de l'AOS au port de Chennai et maintenant président du « Seafarers Welfare Society » à Chennai, a visité le Centre des marins de Montréal ainsi que les navires pour en apprendre davantage sur notre ministère et notre mission. Nous avons eu une discussion très fructueuse sur la meilleure façon de servir le deuxième plus grand nombre de marins originaires d'Inde, en accordant une attention particulière à leurs antécédents culturels, à leurs divers besoins et attentes. Le père Antony a proposé qu'une formation d'aumônerie serait dispensée à quelques prêtres en Inde. Si un diocèse canadien avait besoin de leurs services, il serait recommandé de les envoyer comme aumôniers du port sur une base contractuelle.

- Au cours des deux premières semaines de décembre, une visite de suivi en Inde a été effectuée et des réunions ont eu lieu avec le père David et l'aumônier, le père Paulraj Lourdusami.

- La conférence régionale, qui devait se dérouler à Vancouver du 20 au 23 août, était très bien organisée et a suscité l'appréciation positive des trente-six participants (Fr. Bruno Ciceri, représentant de Rome, 22 membres de AoS USA, 11 membres de AoS Canada et deux membres de la Jamaïque). Le soutien et les encouragements donnés par notre évêque promoteur épiscopal et les évêques de Vancouver et de Victoria ont été très appréciés.

- Lors de la conférence, Fr. Bruno Ciceri, représentant de Rome, a demandé à notre promoteur épiscopal, Mgr Dowd, de prendre en charge la responsabilité de promouvoir le ministère AoS dans la région des Caraïbes. Dans un premier temps, lors de sa rencontre avec les aumôniers canadiens, notre promoteur épiscopal,

l'évêque Dowd, a également invité les deux représentants de la Jamaïque à se joindre à nous et à se familiariser avec nos activités. Mgr Dowd m'a également encouragé à leur fournir un parrainage complet pour leur voyage et leur inscription à la conférence. Le remboursement a été effectué par l'AoS GB, en réponse à la demande du coordonnateur régional nord-américain, Deacon Paul.

## **Progrès, réalisations et réussites**

### Les progrès

- Dans sa présentation à la conférence régionale, Mgr Garry Gordon a déclaré qu'il s'était lui-même rendu à bord du navire pour célébrer la messe à une occasion. Cette visite à bord l'a aidé à identifier le besoin du ministère AoS et a nommé un diacre comme aumônier dans son diocèse.
- Les nominations des coordonnateurs régionaux de l'année dernière, une pour la côte ouest et une autre pour la région de l'Ontario, m'ont beaucoup aidée à soutenir les développements régionaux cette année et à faire progresser suffisamment ces régions.
- Après la conférence régionale nord-américaine, une visite dans le diocèse de Victoria a été organisée avec le coordonnateur régional Deacon Dileep. Nous avons rencontré le nouvel aumônier-diacre Philip L Jusonand, fourni les instructions de base du ministère du port et expliqué le réseau de l'AoS. Cela lui a été utile et il a estimé qu'il n'était pas seul mais il a déclaré qu'il avait besoin de formation et a expliqué la nécessité d'être en contact avec tous les autres organismes partenaires impliqués dans ce ministère.
- Comme le ministère AoS est nouveau dans le diocèse de Victoria, il n'y avait personne pour donner l'orientation nécessaire au nouvel aumônier. L'aumônier a donc été mis en relation avec le coordonnateur régional et M. Denis, qui était un bénévole expérimenté de longue date au Centre des gens de mer de Montréal et qui avait déménagé à Victoria. Lors de notre rencontre, les deux ont consenti à donner la formation initiale. Le diacre Philip a également été présenté au ministère Lighthouse Harbour qui avait déjà établi le ministère portuaire à Victoria.
- Le diacre Philip a déjà suivi une formation de visite des navires dans le port de Vancouver sous la direction compétente de Deacon Dileep, coordonnateur de la côte ouest. Le diacre Philip a également été initié au partenariat œcuménique avec l'Église réformiste chrétienne, qui dispose d'un centre établi pour répondre aux besoins des gens de la mer dans le port d'Albany.
- Le coordonnateur de la côte ouest a annoncé la semaine dernière que le diacre Philip avait suffisamment progressé dans l'établissement de liens avec les autorités portuaires de Victoria pour mettre en place un ministère responsable des AOS dans tous les ports du diocèse de Victoria.
- Le coordonnateur régional de l'Ontario a établi des liens avec Salt & Light TV à Toronto et m'a invité à une entrevue au sujet des activités d'AoS Canada devant être télédiffusées via leur canal. Le 27 octobre, les techniciens de Salt and Light TV ont enregistré l'enregistrement de notre entrevue à la Sainte Agnès Mission chinoise à Markham. Une prise était avec moi en anglais et une autre en chinois avec le coordonnateur ontarien Michael Ho.

- Lors de ma visite en Inde en décembre dernier, j'avais visité le bureau principal de Madha TV Channel à Chennai et j'avais eu des entretiens avec le père David, le propriétaire de la station de télévision, à propos de la possibilité de retransmettre nos événements importants.
- Afin de renforcer le réseau des aumôniers, de la conférence annuelle des volontaires et des collaborateurs, des réunions régionales et des visites personnelles dans les aumôneries ainsi que les coordinateurs régionaux ont été organisés. Ces réunions ont permis de recueillir des rapports, d'encourager leurs activités locales et de donner des instructions supplémentaires et des mises à jour concernant nos activités.
- Tous les aumôniers ont également été encouragés à organiser des programmes spéciaux pour fournir des services spirituels et temporels aux marins pendant l'avent, Noël, le carême et Pâques.
- Tout au long de la saison de Noël, des cadeaux / colis destinés aux marins ont été préparés et organisés avec l'aide des membres de la CWL à Montréal. Sept conseils de membres de la CWL ont participé à la collecte d'objets pour les marins et à leur livraison au centre des marins. Dans le cadre de la coopération œcuménique, les volontaires de l'Église réformée chrétienne se sont chargés de les emballer dans des colis-cadeaux. Tout au long du mois de décembre, les aumôniers les ont livrés à tous les marins entrés dans le port de Montréal.
- Cette année, pendant la saison du carême, un programme spécial d'une semaine a été organisé pour donner une nourriture spirituelle aux marins catholiques dans les ports les plus achalandés de Vancouver et de Montréal. Soeur Joy, une religieuse philippine canadienne, a été invitée à donner des conférences spirituelles dans les centres des marins et à bord des navires.

### Réalisations

- Au canal Welland, un nouvel aumônier a été nommé. L'aumônier-diacre Michael Timmins a été invité à la réunion d'hiver des aumôniers régionaux de l'Ontario et a été invité à être présenté à d'autres aumôniers. Il a été informé de notre ministère AoS et a été mis en relation avec toutes les personnes impliquées dans ce ministère. Son prédécesseur, le diacre Jim Mac, a donné la formation de base. Comme le diacre Michael souhaitait suivre un cours de formation, il a été envoyé au cours de formation de l'aumônerie de Huston en février et les frais d'inscription de 500 \$ US ont été payés par notre bureau national.
- Après sa formation, il a commencé son ministère avec enthousiasme lors de l'ouverture de la voie maritime du Saint-Laurent. Cependant, bientôt plus tard, il rencontra un problème. Les services de sécurité de la Voie maritime ont insisté pour que l'embarquement soit sûr et que l'on s'éloigne du navire, mais la compagnie qui a fourni la passerelle aux Pilotes a exigé 175 \$ pour monter à bord du navire.
- Afin d'évaluer la situation et de la résoudre, une visite d'urgence ainsi qu'une réunion au bureau diocésain de Sainte-Catherine étaient prévues le 21 juin. La coordonnatrice ontarienne et moi avons rencontré l'aumônier et le chancelier présents, ainsi que le diacre du bureau de la pastorale. Heureusement, l'aumônier a reçu une réponse positive du commandement des opérations de la voie maritime de St-Laurent. Ils se sont avancés pour fournir la passerelle s'il s'arrangeait avec eux au

sujet de ses visites à chaque navire. La première mission de ce type s'est déroulée avec succès la veille de notre réunion.

- Le coordonnateur régional de l'Ontario, le diacre Michael Ho, et l'aumônier adjoint, le diacre Alban, ont recruté des volontaires et les ont formés à la visite des navires. En l'absence d'un aumônier officiel au port de Hamilton pendant plus d'un an, le coordonnateur lui-même, assisté d'un volontaire de Mississauga, couvre les visites de navires et le ministère AoS du port de Hamilton, en coordination et en collaboration avec le Flying Angel's Mission Center.
- Sur invitation de AoS USA, leur conférence à FT Lauderdale a été suivie et une présentation des activités de AoS Canada a été donnée.

### Réussites

- Deacon Dileep, alors qu'il travaillait en tant que coordonnateur régional, est également devenu un aumônier portuaire actif qui fournit une assistance ministérielle aux marins. Il a également réussi à obtenir l'aide financière de l'ITF pour acheter un tout nouveau fourgon hybride destiné au transport des gens de mer.
- Par l'intermédiaire de l'AoS GB, les aumôniers des ports de Vancouver et de Montréal ont reçu une autre subvention de projet pilote financée par l'ITF afin de fournir des connexions de point d'accès Wi-Fi MIFI mobile à bord des navires. 150 exemplaires imprimés des magazines «Stella Maris» d'AoS GB sont également reçus et distribués chaque mois aux marins de ces ports.
- La pastorale des marins n'était pas seulement fournie dans les centres des marins établis, mais également dans des situations d'urgence dans les hôpitaux et les navires de croisière. Le 10 septembre, une artiste de AIDA Luna est décédée à bord de la croisière alors qu'elle se rendait à Halifax. Le siège social d'AIDA a contacté AoS GB pour qu'un aumônier de AoS visite le navire à son arrivée à Halifax le 11. L'AoS GB m'a contacté et j'ai contacté l'aumônier de Halifax, Deacon Dan. Il a réussi à faire en sorte qu'un prêtre préside la messe et fournisse des conseils à l'équipage.
- Le 12 septembre, un marin philippin du navire «Mississippi Star» a été hospitalisé à l'hôpital St Mary's de Montréal. Comme il n'avait pas de famille pour l'assister à l'hôpital, les membres de la famille ont contacté Mei Mendoza, Philippine, qui travaille au centre de notre Centre des Marins, qui m'en a informé par la suite. Je lui ai souvent rendu visite et lui ai fourni toute l'assistance spirituelle et temporelle nécessaire. L'un de mes cousins, qui est également infirmier à l'hôpital St. Mary, a été d'une aide précieuse.
- Le 24 février, un marin catholique de l'Inde du Sud, Johnson Fernando, a eu une urgence médicale alors qu'il naviguait à bord du porte-conteneurs «Gênes express». Il a été transporté par avion et admis à l'hôpital St-John's. Lorsque mon aide a été sollicitée, j'ai informé Mgr Dowd de la situation car il n'y avait pas d'aumônier à St. John's. Le promoteur épiscopal a immédiatement contacté l'évêque de St-John's. Heureusement, le vicaire général de St-Jean, le p. Critch, lui-même, est venu en aide aux gens de mer et a rendu visite à l'hôpital, lui fournissant la Sainte Communion et ayant besoin d'assistance.
- Tout en remerciant l'évêque et le vicaire général, j'ai humblement demandé à chacun des évêques de Hamilton, de Thunder Bay, de St.John, de St.John, de Sept Iles

(Baie-Comeau) et de Prince Rupert de pourvoir aux postes vacants leur diocèse. S'il devait y avoir une pénurie de prêtres dans le diocèse, j'ai recommandé qu'ils désignent au moins un diacre comme aumônier du port.

- Le 19 mai, un second officier sri-lankais est tombé à bord du navire «Maersk Patras» alors qu'il se rendait à Montréal sur le fleuve Saint-Laurent. Les restes de l'officier n'ont pas été retrouvés même après un jour de fouille. L'agent de Maersk m'a demandé de l'aide pour monter à bord du navire à son arrivée le 20 au port de Montréal. Mon aide a été sollicitée afin d'aider l'équipage à obtenir des conseils et à contacter la famille au Sri Lanka. L'équipage, la famille du défunt et la compagnie Maersk étaient très reconnaissants de notre aide précieuse dans les moments difficiles.

- Si je devais écrire toutes les activités, ce serait trop long. Pour plus d'informations sur nos activités et nos histoires, veuillez visiter notre page Facebook <https://www.facebook.com/CanadaAOS/> et notre site Web <https://www.apostleshipofthesea.ca>

### **Plans à venir pour 2019.**

- La première semaine de juillet (vers le 7) visitera le port de Hamilton.
- Deuxième semaine de juillet, début de la semaine du dimanche en mer. Le projet MIFI Wi Fi sera lancé à bord du navire et les familles des gens de la mer seront connectées via Wi-Fi pour participer à la messe du dimanche de la mer avec les gens de mer.
- Tous les aumôniers doivent être encouragés à faire une activité spéciale pour le dimanche de la mer. Notre promoteur épiscopal, Bishop, offrira la messe du dimanche de la mer à bord d'un navire ou à la Maison du marin à Montréal.
- 29 juillet au 4 août; une visite au port de Québec et dans la région maritime de la Nouvelle-Écosse.
- Le diacre Alban, aumônier adjoint de Toronto, et moi assisterons à la conférence NAMMA du 13 au 16 août. La NAMMA est impressionnée par nos divisions régionales et par le développement du ministère portuaire au Canada. Il a demandé que je sois un des panélistes pour faire un exposé.
- La conférence AoS Canada est prévue du 10 au 13 septembre à Montréal, sur le thème «Le ministère des ports se transforme en ministère propre aux diacres». Notre promoteur épiscopal a promis sa présence et ses conseils tout au long de la conférence.
- Entre le 15 et le 20 octobre, visites de ports de la côte ouest. Du 20 au 25, je serai à Taiwan pour assister à la conférence de l'ICMA. Cette année, les coordinateurs Deacon Dileep et Michael Ho participeront également à la conférence. Après la conférence, Deacon Dileep et moi-même nous rendrons aux Philippines dans le but de renforcer la coopération ministérielle internationale AoS.
- Le soutien financier annuel accordé par la CECB est utilisé à son avantage maximal et le rapport financier pour 2018 est joint. Il est également partagé avec les dépenses du promoteur épiscopal, des coordinateurs régionaux et de subventionner les aumôniers pour la formation continue. Dans la mesure du possible, d'autres ressources financières sont mobilisées pour d'autres développements.

En conclusion, je voudrais réitérer la nécessité en ce qui concerne la nomination des aumôniers dans les aumôneries vacantes. Si les évêques diocésains acceptent d'inviter des prêtres indiens ou philippins formés à pourvoir les postes vacants à l'Aumônerie, nous pourrions faciliter le processus. Pour continuer à développer le ministère dans la région de l'Ontario, au port de Windsor, nous devons commencer le ministère AoS et le diacre Dave Roberson, de Sarnia, pourrait également aider à la formation initiale de l'aumônier.

Respectueusement soumis par,

Rév. Andrew T. Thuraisingam  
Directeur national d'AoS Canada.